

Стенд для испытания форсунок ГМ-СИА1.ТФ

Привод — ручной

Зажим – пневматический,
с ручным дублированием

Стенд предназначен для испытания и регулировки форсунок тепловозных дизелей 10Д100, К6S310DR, 14Д40.

На стенде также можно испытывать все форсунки закрытого типа существующих дизелей при условии применения соответствующих дополнительных наладок.

При испытании форсунок подлежат проверке:

- качество притирки иглы к седлу корпуса распылителя;
- плотность посадки иглы распылителя;
- регулировка затяжки пружины;
- резкость отсечки и отсутствие подтекания;
- угол и качество распыла.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра	Величина параметра
1 Производительность, форсунок в час, шт.	20
2 Давление, развиваемое насосом, МПа (кгс/см ²)	70 (700)
3 Емкость топливного бака, л	18
4 Диаметр поршня пневмоцилиндра, мм	140
5 Максимальный ход поршня, мм	35
6 Давление воздуха в сети, МПа (кгс/см ²)	0,5...0,6 (5...6)
7 Габаритные размеры, мм	900x910x1800
8 Масса без рабочей жидкости, кг, не более:	300

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рабочая жидкость для испытаний	Дизельное топливо по ГОСТ 305-82
Рабочая жидкость (для маслораспылителя блока подготовки воздуха)	Минеральное масло вязкостью 35 мм ² /с (сСт)
Чистота рабочей жидкости	Не грубее 12-го класса чистоты по ГОСТ 17216-71
Температура окружающей среды	От плюс 10 до плюс 40 °С