

Установка импульсная ГМ-СИЭ1. ИУ



Импульсная установка предназначена для выявления межвитковых замыканий, обнаружения обрывов в цепях якорей, катушках основных и добавочных полюсов статоров электрических машин. Установка используется при ремонте электрических машин в локомотивных депо.

Установка применяется в комплекте со стендом для испытания якорей тяговых двигателей типа А1840 или другими подобными стендами, имеющими устройства для подключения высокого напряжения, вырабатываемого импульсной установкой, к коллектору испытываемого якоря.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Величина параметра
Напряжение питания	$\sim 220\text{В} \pm 20\%$, (50 ± 1) Гц
Максимальная потребляемая мощность, не более	400 ВА
Выходной сигнал	затухающие колебания амплитудой до 1000 В
Габаритные размеры, не более: длина; ширина; высота	460 мм; 350 мм; 475 мм
Масса, не более	20 кг
Диапазон температуры окружающей среды, °С	0 – 40
Относительная влажность, не более	80 %

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Импульсная установка ГМ-СИЭ1.ИУ, шт	1
Паспорт ГМ-СИЭ1.ИУ, шт	1
Высоковольтный кабель для подключения импульсной установки к щеткам дуги стенда А1840, метров	10

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Импульсная установка представляет собой устройство, преобразующее переменное сетевое напряжение промышленной частоты в высоковольтное импульсное напряжение с частотой следования импульсов равной частоте питающей сети. Вырабатываемое импульсное напряжение подается на коллектор якоря испытываемой электрической машины. Оценивая форму электрического сигнала, снимаемого с якоря с помощью встроенного в ИУ осциллографа, можно сделать вывод о наличии межвитковых замыканий или обрывов в цепи якоря электрической машины.

Аналогичным образом осуществляется проверка катушек основных и добавочных полюсов статоров.